

## **BASIN BÜLTENİ**

### **“FIRSAT GÜNLERİ”**

#### **Basınıımızın çok değerli temsilcileri !**

Günümüzde yaşanan ekonomik ve teknolojik gelişmeler ile vergi mevzuatımızdan kaynaklanan değişimler, belirli bir yaşın üzerindeki araçların sahiplerini olumsuz yönde etkilemektedir. Otomotiv sektöründeki hızlı gelişim de buna eklendiğinde; ekonomik ömrünü dolduran araçlar sahipleri için gelir getirmekten ziyade maddi bir külfet haline gelmiştir. Binlerce vatandaşımızın kamyon, otomobil vb. taşıtları, hurda vaziyette evinin önünde çürümeye terk edilmiş durumda olup, bu araçlara her yıl otomatik olarak tahakkuk eden vergiler ve gecikme zamları da aracın değerinin çok üzerinde bir seviyeye ulaşmış bulunmaktadır. Mükellefler, bu taşıtlarını çalıştıramadıkları için motorlu taşıtlar vergisini ödeyememekte, kullanamadıkları taşıtlarını hurdaya ayırmak istediklerinde ise; motorlu taşıtlar vergisi borçları bulunduğu için taşıtlarını hurdaya ayıramamakta idiler.

Ülkemizde, ekonomik ömrünü tamamlayarak ya da çeşitli nedenlerle motorlu taşıt olma vasfını yitiren, hurda haline gelen, çalışma imkanı bulunmayan, çalınan, kaybolan ayrıca, karayollarına ve trafik düzenine zarar verir hale gelen 30 yaş ve üstü yaklaşık 1 milyon 300 bin taşıt bulunmaktadır. Konya İlinde de yaklaşık 28.000' lere ulaşan bu rakamlar göz önüne alındığında, bu alanda yeni bir düzenleme yapılması kaçınılmaz hale gelmiştir.

Bu doğrultuda, **18.02.2009** tarih ve **5838** Sayılı Kanun'un Geçici 2. Maddesi ile söz konusu taşıtların tasfiyesine yönelik düzenlemeler yapılmıştır. Ulaştırma Bakanlığı da bu düzenlemeyle paralel yayımladığı bir tebliğ ile; 1979 model ve üzeri kamyon, otobüs, çekici ve tanker vb. taşıtlar için, tonajına göre değişen tutarlarda hurda yardımı yapılmasının önünü açmıştır. Daha önce yapılan bu tür yardımlarda vergi ayağı eksik olduğu için beklenen sonuç alınamamış, bu uygulama ile hem vergi hem de hurda yardımının aynı anda yapılması nedeniyle geniş bir mükellef katılımının yolu açılmıştır.

Yapılan bu düzenleme ile, **30 yaşını aşmış, ömrünü tamamlamış veya uzun süredir bulunamayan ve bu nedenle çalışır durumda olmayan araçların hurdaya çıkarılmasının önü açılıp, çevreyi kirleten eski ve kullanılamaz durumda bulunan taşıtların trafikten çekilmesi teşvik edilerek çevrenin korunması ve taşıt parkının yenilenmesi temin edilmekte, böylece sosyal ve ekonomik amacın birlikte gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır.**

Konu ile ilgili olarak 25 Mart 2009 tarih ve 27180 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan, **33 Seri No.lu** Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği’nde söz konusu maddeyle getirilen düzenlemelerin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar açıklanmıştır.

Bu açıklamalara göre,

**Bu kanun Kapsamında Hurdaya ayrılacak araçlar:**

- Otomobil, kaptıkaçtı, arazi taşıtları v.b. ile motosikletler, minibüs, panelvan, motorlu karavan, otobüs v.b., kamyonet, kamyon, çekici ve benzeri taşıtlar yer almaktadır. Bu araçlar herhangi bir **İl Özel İdaresine** (BEDELSİZ) olarak teslim edilerek hurdaya ayrılacaktır.
- Mükellefler tarafından Ulaştırma Bakanlığı’ nın 56 Seri No.lu Tebliği gereğince **MKEK Hurda Müdürlüklerine** ( BEDEL KARŞILIĞINDA sadece Kırıkkale, İzmir/Aliağa ve Kocaeli/Seymen ) teslim edilecek araçlar ise;

**Model yılı 1979 veya daha eski olan,**

- Otobüs ( 16 ve üzeri insan taşıma kapasiteli),
- Kamyon ( 3500 Kg. istiap haddi ve üzeri),
- Çekici,
- Tanker vb.dir.

Bu araçların MKEK Hurda Müdürlüklerine teslimi halinde ağırlıklarına göre değişen tutarlarda hurda yardımı yapılacaktır.

**Örneğin:** MKEK Hurda Müdürlüğüne teslim edilen 3500 kg ağırlığında olan bir kamyon için  $3500 \times 0,70 = 2.450$  TL ödenecek olup, **Karayolu taşıma yönetmeliği kapsamında verilmiş olan herhangi bir yetki belgesinde 28.02.2009** tarihinden önce kayıtlı bulunan/bulunmuş olan araç olması halinde ise;  $750 + 3500 \times 0,70 = 3200$  TL şeklinde hesaplanacaktır.

***Getirilen düzenleme başlıca 4 ana grupta toplanabilir.***

**A) 30 YAŞ ÜSTÜNDE OLAN TAŞITLAR (1979 ve daha eski model olan):**

Yük ve yolcu taşımacılığı dışında bilanço esasına göre defter tutmayı gerektiren başkaca ticari veya mesleki faaliyetten dolayı mükellefiyeti bulunmayanlarca, **30 Haziran 2010** tarihine kadar : İl Özel İdarelerine ve MKEK Hurda Müdürlüklerine teslim edilerek kayıtları silinmesi ve hurdaya çıkarılması şartı ile;

- **31/12/2009** tarihine kadar tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan Motorlu Taşıtlar Vergisi ile,
- Bu vergiye ilişkin gecikme zammı, Gecikme faizi, Vergi cezaları ve
- 31/12/2008 tarihine kadar tescil plakasına kesilen **İdari Para Cezaları, terkin** edilir.

## **B) MEVCUT OLMAYAN VEYA ARAÇ VASFI KALMAYAN TAŞITLAR**

18.02.2009 tarihi itibariyle mevcut olmayan veya herhangi bir nedenle araç vasfını kaybeden ve model yılı 1998 ve daha eski olan taşıtların, bu durumlarının kanaat verici belgelerle ispat edilmesi veya ilgili trafik tescil kuruluşu nezdinde adlarına kayıtlı olanlar tarafından yazılı bildirimde bulunulması halinde;

31.12.2009 tarihine kadar başvuru yapılması ve bu taşıtlara ait motorlu taşıtlar vergilerinin *1/4'ünün 31/12/2009 tarihine kadar ödenmesi şartıyla,*

- Kalan vergi aslı ile bu vergiye ilişkin Gecikme zammı, Gecikme faizi, Vergi cezaları ve
- Tescil plakasına kesilen İdari Para Cezalarının, *tamamının tahsilinden vazgeçilir ve ödemeyi müteakip trafik tescil kayıtları silinir.*

## **C- CALINAN TAŞITLAR (5/7/2003 tarihinden önce çalınan ve ilgili trafik tescil kaydında, çalındığına ilişkin açıklayıcı bilgi bulunan taşıtların):**

Çalınma tarihinden bulunma tarihine kadar, henüz bulunmadıysa; ( 05.07.2003 tarih ve 25159 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmeliğe istinaden, bu tarihten sonra çalınan araçların sicil kayıtları re'sen silindiğinden. ) **5/7/2003** tarihine kadar olan vergilendirme dönemlerine ait (**28.02.2009**) itibariyle ödenmemiş olan;

- Kalan vergi aslı ile bu vergiye ilişkin Gecikme zammı, Gecikme faizi, Vergi cezaları ve
- Tescil plakasına kesilen İdari Para Cezaları terkin edilir.

## **D- ALICISI ADINA TESCİL YAPTIRILMAMIŞ TAŞITLAR (25.05.1997 tarihinden önce Noter Satış Senedi ile satılan taşıtlar):**

**Noter satış senedinin düzenlendiği tarihten sonra satıcılar adına tahakkuk eden;**

- Motorlu Taşıtlar Vergileri ile bu vergiye ilişkin gecikme zamları, gecikme faizleri ile vergi cezaları, taşıtın, *31/12/2009 tarihine kadar alıcısı adına tescili kaydıyla,* düzeltmesi yapılır.
- Motorlu Taşıtlar vergisinde düzeltme yapılan bu taşıtlarla ilgili olarak, **31/12/2003 tarihinden önce** tescil plakasına kesilen İdari Para Cezalarının tahsilinden vazgeçilir.

**5838** Sayılı Kanun'un Geçici 2. Maddesi hükmünden yararlanmak için gerekli başvurular vergi dairesine yapılacak olup, mükellef adına **veli, vasi, kanuni temsilciler ile konuya ilişkin olarak özel vekâletname ile tayin edilen vekiller tarafından** yapılması mümkündür. Ancak, maddenin 4. fıkrası kapsamında ( çalınan ve araç vasfını yitiren taşıtlarda) özel vekâletname ile yapılacak olan başvurularda bildirim bizzat mükellef, veli veya vasi tarafından imzalanması gerekmektedir.

## **CEZAI YAPTIRIM**

Bu Kanun hükmünden gerçeğe aykırı bildirimde bulunmak suretiyle yararlananlar Türk Ceza Kanununun 206 ncı maddesi gereğince, il özel idareleri ve MKEK Hurda İşletmesi Müdürlüğüne teslim alınan taşıtları, taşıt vasfını kaybettirecek şekilde kullanılamaz hale getirmeyenler ile bu hususa ilişkin gerekli tedbirleri almayanlar hakkında 3 aydan 2 yıla kadar hapis cezası veya adli para cezası uygulanır.

### **Saygıdeğer Basın Mensupları,**

Coğrafik yapısı yönüyle ülkemizin en büyük yüz ölçümüne sahip ve yerleşim alanlarının oldukça dağınık olduğu Konya İlinde bu düzenlemeden yararlanacak kitlelere ulaşmada güçlük yaşanmaktadır. Ayrıca, **karayolu yük ve yolcu taşımacılığı yapan ve söz konusu taşıtlara sahip mükellef portföyünün geniş olması nedeniyle**; bu mükelleflere ulaşılabilmesi açısından siz değerli basın mensuplarımızın desteği son derece önemlidir. Bu konuda, katkı ve desteğini esirgemeyecek olan basınımızın değerli yöneticilerine şimdiden teşekkür ediyoruz...

### **BAŞKANLIĞIMIZCA YAPILAN VE YAPILACAK ÇALIŞMALAR**

Başkanlığımız bünyesinde mükelleflerimizin bu konudaki işlemlerinde kendilerine yardımcı olunması amacıyla danışma birimleri oluşturulacaktır. Ayrıca, Başkanlığımız Web sitesinde söz konusu düzenleme, uygulama usul ve esasları ile işlem basamaklarının belirtildiği çeşitli çalışmalarımız yer alacaktır.

Başkanlığımızca, Motorlu Taşıtlar Vergisine getirilen bu düzenlemenin herkese ulaştırılabilmesi ve bilgilendirmenin sağlıklı yapılabilmesi amacıyla; el broşürü ve afişler bastırılarak dağıtımına başlanmıştır.

Diğer taraftan, mükellef odaklı hizmet anlayışımız çerçevesinde mükelleflere ulaşmak için yazılı ve görsel iletişim araçlarından yararlanılacak olup, basın toplantıları, basın bültenleri, özel TV programları ile konu hakkında bilgilendirme yapılacaktır. Ayrıca, bu yılın sonuna kadar düzenleme hakkında herkesin haberdar edilmesi konusunda stratejik çalışmalarımız devam edecektir.

Yukarıda belirtilen sorunların çözümlenmesi ve bu konudaki birikimin temizlenmesi açısından, bu fırsatın mükelleflerimizce iyi değerlendirilmesi gerekmektedir.

Saygıdeğer mükelleflerimize ve kamuoyuna duyurulur.

**Konya Vergi Dairesi Başkanlığı**